

Modellbetegnelse

Viksund 31 Goldfish / Motorseiler

Tekniske data/Technical data

Lengde
Bredde/Beam
Dyptgående/Draft
Høyde over lett vl. med lanternemast
Total høyde underkant kjøl til vindskj
Kjølvekt
Vekt/Displacement
Seilareal
Kapasitet diesel/Fuel cap.
Kapasitet vann/Water cap.
Fartsområde
Køyplasser

9,40 meter

3,20 meter

1,20 meter

4500 kilo

200 liter

Type båt
Produksjonsmateriale
Sertifisering
Farge skrog
Farge skrog
Farge skrog

GRP

Gul

Fargekode

356

Antikk hvit

Fargekode

508

Lys beige

Fargekode

504

Org. motor alternativer/Original
Engina alternatives

Volvo Penta MD 3b

Type	Hestekrefter	Marsjfart	Propeltype	Forbruk
Aksling	36-100	7-10 kn		

Utstyr som kan leveres
pdd/Equipment available

Vi kan **ikke** levere krybbe til denne modellen
Vi kan **ikke** levere hardtop til denne modellen
Vi kan **ikke** levere kalesje til denne modellen

Produsert i tidsrom/time of prod.
Antall produsert/number prod.
Daværende nybåtpris (ca)
Anslått verdi per januar 2007 (ca)
Daværende produksjonstid

1972-1980

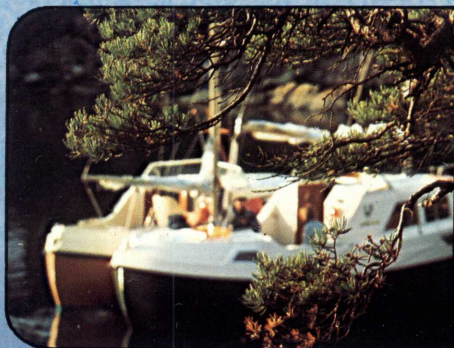
Kommentarer til modell/comments
on model

Vi forbeholder oss retten til teknisk dokumentasjon og design
Vi forbeholder oss retten for trykkfeil/feilinformasjon



VIKSUND
Goldfish 31'





Norge er et vakkert land. Få land har en kyststripe så rik på naturopplevelser som Norge. Samtidig har få land vært så avhengig av kontakt med sjøen. Havet har tvunget nordmenn til å bygge gode båter. Viksund har utformet sine i intimt samarbeid med nordnorske fiskere. Fiskere som hele året trosser vær og vind. Menn som bor på havet og som

Norway is a lovely land. Few countries have a coastline so rich in natural beauty as the Norwegians have. But few lands are so dependent on contact with the sea. The sea has compelled Norwegians to build good boats. The Viksund company has designed its boats in close cooperation with fishermen from North Norway, fishermen who all



lever av det. Det er med denne erfaring i tillegg til sin egen Viksund kan si:

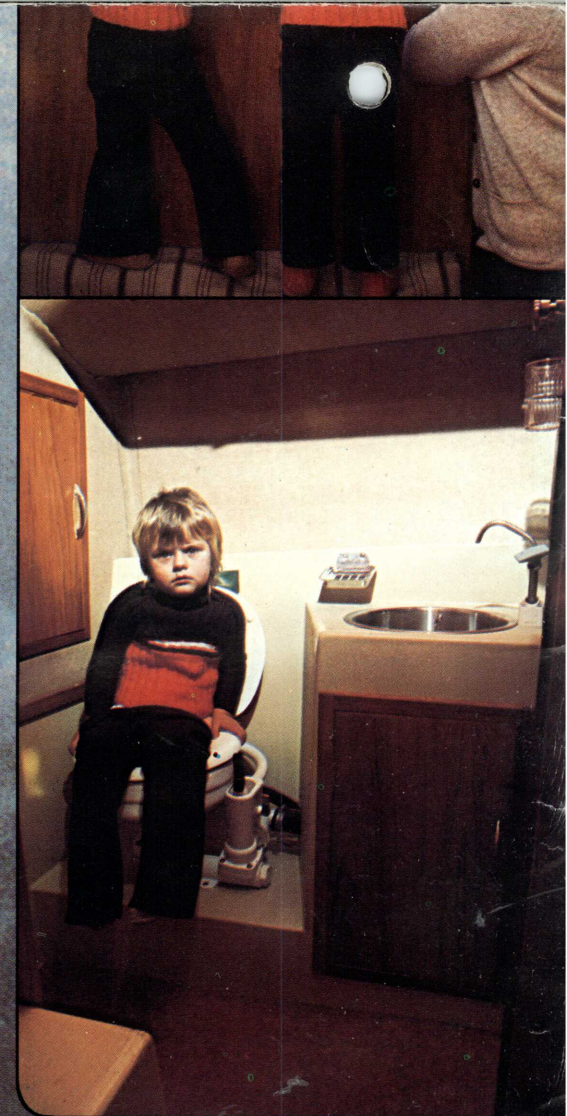
«Vi lager båter som har vist at de tåler alle værforhold norskekysten kan by på. Goldfish 31' er en slik båt. Den er innredet med tanke på å utfylle kravene til en hytte på sjøen. Og resultatet er ingen luksuscruiser, men en romslig, praktisk og framfor alt sjødyktig motorseiler, lett å manøvrere og en opplevelse å seile. Betjenes uten problemer av én mann, og er virkelig et syn med fulle seil i stor sjø.»

Guttedrømmen fra den gang vi lå på bryggekannten med fiskesnøret og 2-øres krok og så båtene komme og dra. Drømmen om seg selv, som skipper på egen skute. Den drømmen oppfyller Goldfish 31'. Det er en trygg og god drøm.

year round brave wind and weather.

Men we live on the sea and gain their livelihood from it. It is with their experience in addition to its own that the Viksund company can say:

«We build boats which have proved that they can withstand all the weather conditions that the coast of Norway can offer. Goldfish 31' is this kind of boat. It is equipped with a view to meeting the need for a holiday home at sea. The result is no luxury cruiser but a spacious, practical, and above all, seaworthy motor sailing vessel, easy to manoeuvre and a joy to sail. Easily operated by one man, it is really quite a sight with billowing sails in a heavy-sea.» Boyhood dreams, from the days when we lay on the quay with a fishing line and a twopenny hook and watched the boats come and go. The dream of one day being skipper of one's very own craft. Goldfish 31' fulfils that dream. It is a good and peaceful dream.»





kahytt-tak, i tillegg til cockpit, har riktig god plass til å ligge og dra seg, slikke sol, fiske, eller hva man måtte ha lyst til. Med et solid rekkverk, langsgående håndrekker på hyttetak og langs cockpitsider, alt i rustfri utførelse, kan man trygt bevege seg omkring. Fordekk, skandekk og dørk i cockpit er mønsterpreget for bedre fotfeste. En trygg båt.

Goldfish 31' is a large motor sailing vessel. Simple and uncluttered. A high freeboard gives good utilization of internal space. The toilet is



Goldfish 31' er en stor motor-seiler. Enkel og oversiktlig. Et høyt fribord gir god innvendig plassutnyttelse. Toalettet er bekvemt, utstyrt med håndvask, ferskvannspumpe og skapplass. Rommet er låsbart, et stort omkleddingsrom. Aktercabin, to trinn ned fra cockpit, med god takhøyde og rikelig sitte- og liggeplass. Forcabinen har i tillegg til to overkøyer i full lengde, to mindre underkøyer som gir rikelig sitte- og liggeplass. I hovedcabinen er det fort gjort å

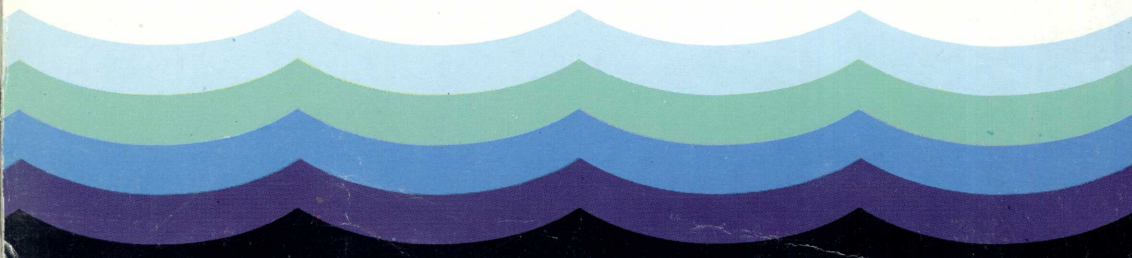
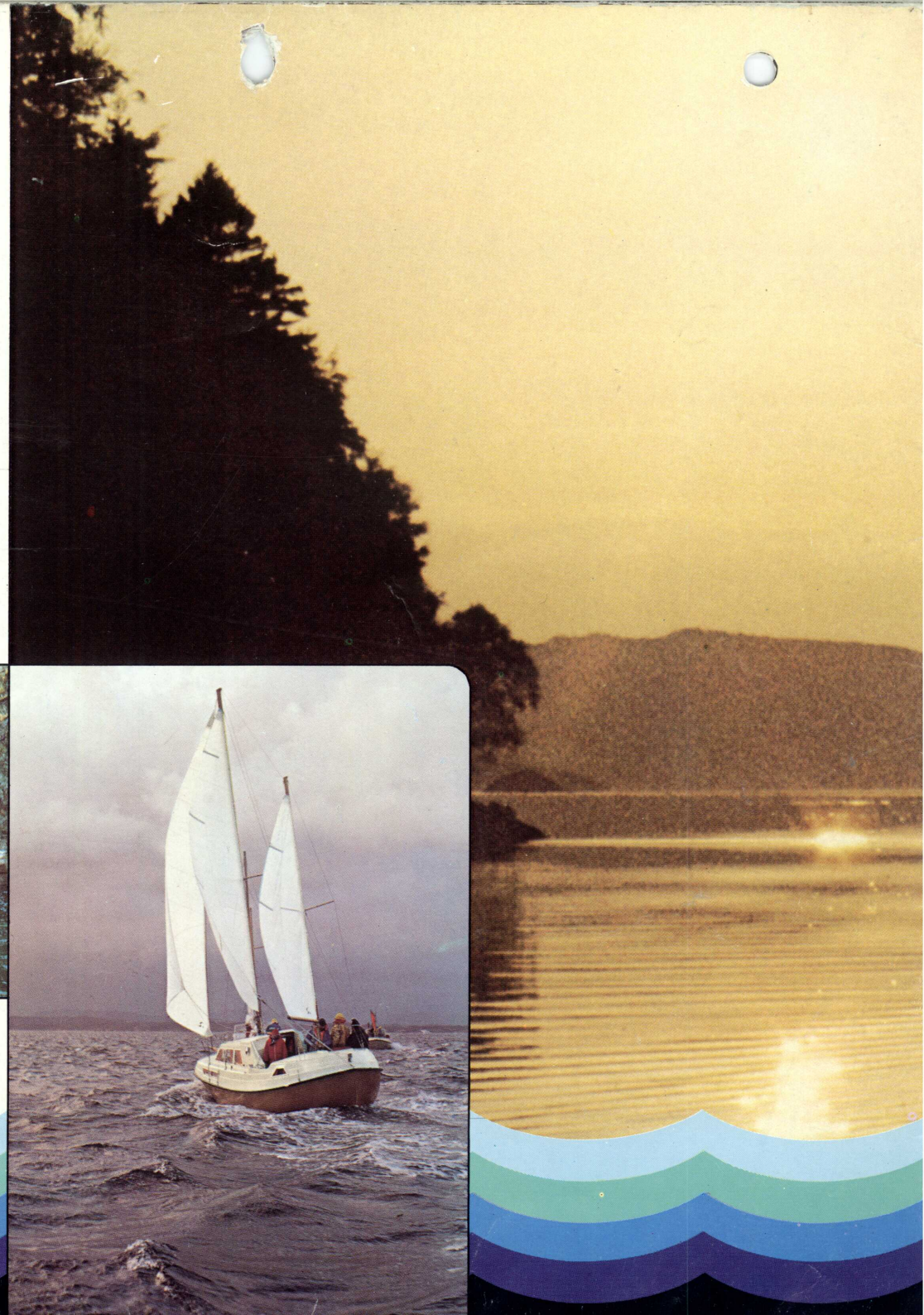
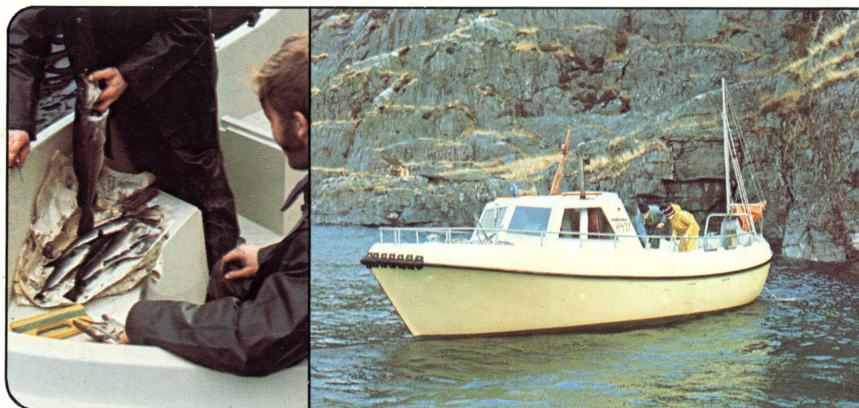
omdanne sittegruppen til dobbelkøy. På styrbord side «bøttesete» for skipperen. Bak dette en stor arbeidsbenk tilknyttet pantry. Pantry er ellers utstyrt med utslagsvask med ferskvannspumpe, 2 bluss spritapparat, tallerken-hylle og rikelig med skap og skuffer. Mellom pantry og cockpit et meget stort garderobeskap med stang, stuveskap over. I cockpit finner man god benkeplass, styring og motormanøvrering. Både fordekk, skandekk og

conveniently fitted with a wash basin, freshwater pump and cupboard space. The room can be locked and is big enough to change in. The aft cabin is two steps down from the cockpit with ample ceiling height and plenty of space for sitting or lying. In addition to two full-length upper berths the fore cabin has two smaller lower berths which provide ample room to sit and lie. The settee in the main cabin is quickly converted into a double berth. On the starboard side a good seat for the mate. Behind this a long working bench connected to the pantry.

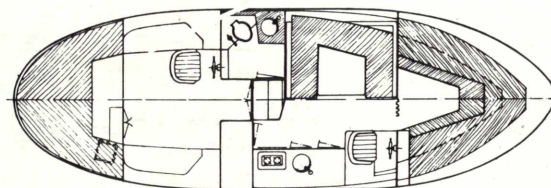
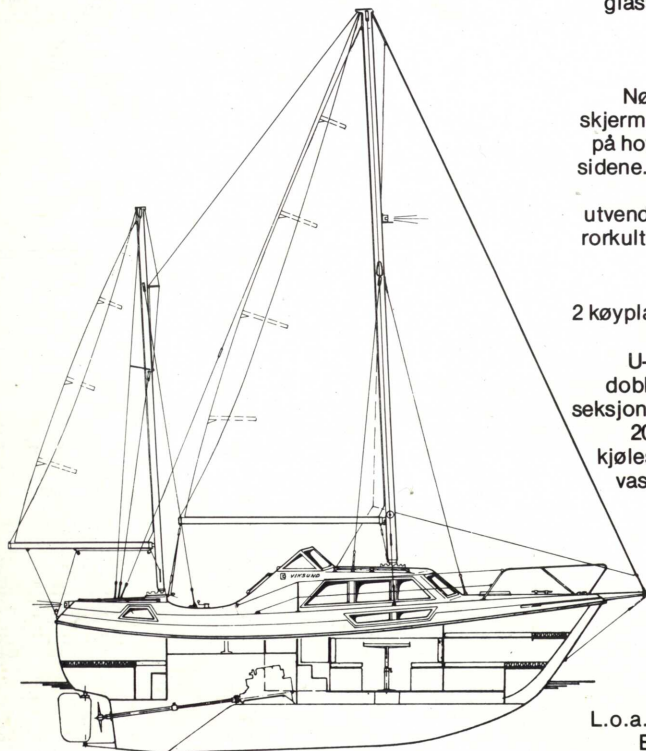
The pantry is also equipped with a slop sink with freshwater pump, 2 bluss spirit stove and ample cupboard space, as well as drawers and a plate rack. Between the pantry and the cockpit is a very big wardrobe with a rail and a storage cupboard above. In the cockpit there is remote control of gear and gas beside wheel, plenty of bench space and both the foredeck and the cabin top, as well as the cockpit provide adequate room to lie and luxuriate, sunbathe, fish, or whatever one may wish to do. With the solid line of pulpit, longitudinal handrails on the poop deck and along the cockpit sides, all stainless, one can move about in safety. The foredeck, scandeck and cockpit floor are «embossed» in order to provide a firmer foothold. A safe boat.

Viksund er på mange måter et eventyr. Goldfish 31' er en del av dette. Et eventyr om salt sjø, skjær og holmer, idylliske vikar og langstrakte fjordarmer. Et eventyr om stillhet, men også om kraftig uvær i åpen sjø. Et eventyr om en båt, bygget på et skrog som i fiskerbåtversjon trosser vinterstormene på den nordnorske kyst. Fiskerne er godt fornøyd med Viksund. De kan stole på båtene. De må — båtene er deres livsgrunnlag. Viksund er mer enn bare en båtfølelse, det er en trygg båtfølelse.

Viksund is in many ways a wonderland. Goldfish 31' forms a part of this. A wonderland of salt sea, skerries and islets, idyllic creeks and long fjord inlets. A wonderland of quietness but also of high storms in open sea. This wonderland includes the story of a boat, built round a hull which in its fishing boat version defies the winter storms along the coast of North Norway. Fishermen are satisfied with Viksund, a boat they can rely on — they must — the boat is their basis of existence. Viksund is more than a «boat feeling», it is the feeling of a safe boat.



Spesifikasjoner:



Rett til endringer uten varsel forbeholdes.
The company reserves the right to make alternations
without previous notice.

Båtens oppbygning
Helstøpt skrog med dobbel baug og bunn til vann-
tett skott ved motorfundament. Helstøpt overdel
med alle profiler innlagt og selvrensende cockpit
med luker over motorrom. Helstøpt innredning som
gir skroget ekstra styrke. Alt sammenstøpt med
glassfiberarmert polyester. Påsatt kraftig fender-
list rundt båten.

Standard utstyr

Utvendig

Nødvendige deksbeslag. Baggelender. Vind-
skjerm på taket. Takluke på fordekk samt over dører
på hoved- og aktercabin. Handre på hyttetak og på
sidene. Lanternemast. Ventilasjon. Vinduer i herdet
glass med aluminiumsinnfatninger. Styring
utvendig. Komplet sett sertifiserte lanterner. Nød-
rorkult. Manuell lensepumpe i maskinrom og under
benk i cabin. Bunnsmurt.

Aktercabin

2 køyplasser. Stuverom i benkene. Hylle. Belysning.

Hovedcabin

U-sofa med 8 sitteplaser som kan gjøres om til
dobbelkø. Karthylle, stuverom i benker. Pantry-
seksjon med kokeapparat, vask med pumpe, og tank
200 l, tallerkenhylle, skuffer og skap, plass for
kjøleskap. Separat toalettrom med pumpeklosett,
vask med pumpe, og diverse toalettutstyr. Stort



L.o.a. Overall length 9.40
Bredde. Breadth 3.20
Dypp. Draught 1.20
Depl. Displacement 4.5 tons

Båten er godkjent av Det norske Veritas
The boat is approved by Det norske Veritas

VIKSUND Goldfish 31'

Produsent: Viksund Båt A/S
5302 Strusshamn, Norway

klesskap. Gardiner, puter på alle benker, teppe på
dørken, alt i moderne tekstiler. Elektrisk vindus-
visker. Belysning. Brannslukningsapparat. Styring
med styrestol.

Forcabin

2 overkøyer og 2 underkøyer. Stuverom i benkene.

Belysning.

Structure of the boat

Moulded hull with double bow and double bottom
extending to watertight bulkhead at forward end of
the engine bed. One-piece superstructure with all
details moulded in, selfdraining cockpit with
hatches over engine room. Interior moulding, in-
cluding floors, stringers, bulkheads and tanks.
Mainparts built together with fibreglass. Robust
rubbing profile fitted around boat.

Standard equipment

External

All necessary deck fittings. Bow railing. Windshield
on cabin-top. Hatches on fore deck and above doors
in main and aft cabin. Hand-rails on cabin top, aft
deck and cockpit coamings. Lantern mast.
Ventilators. Windows of tempered glass in alu-
minium frames. External steering position. Jury
rudder tiller. Complete set of certified lanterns.
Manual bilgepump in engine room and main cabin.

Antifouling.

Aft cabin

2 berths. Stowage space in seats. Shelf. Lighting.

Main cabin

8 seat U-sofa convertible into double berth, chart
shelf, stowage space in seats. Pantry section with
cooker, sink with pump and 200 l tank, shelves,
drawers and lockers. Space for refrigerator.
Separate toilet with pump closet, wash basin with
pump and various toilet fittings. Large wardrobe.
Curtains, cushions on all seats, carpeting, all in
stylish textiles. Electric window wiper. Lighting.
Fire extinguisher. Interior steering position with
helmsman's seat.

Fore cabin

2 upper and 2 lower berths. Stowage space in seats.
Lighting.

Standard motor

Volvo Penta MD 3b, 36 HK, diesel, med elektrisk
starter og vekselstrømsgenerator. Fjernkontroll av
gear og gass i cockpit ved siden av ratt, 200 l
brennstofftank, instrumentpanel med brytere.
Komplett 12 volt elektrisk anlegg med batteri og
sikringer. Motoren er fullt ferdig montert, avrettet
og prøvekjørt på sjø.

Båten leveres i 3 versjoner

Motorbåt med støtteseil 27 kvm og 800 kg ballast.

Motorseiler med 42 kvm seil og 2 tonns jernkjøl.

Standard engine

Volvo Penta MD 3b, 36 HP diesel, with electric
starter, A.C.-generator. Remote control of gear and
speed at cockpit steering position. 200 l fuel tank,
instrument panel with switches, complete 12 volt
electrical installation with battery and fuses. The
engine is fully installed, trued up and tested at sea.

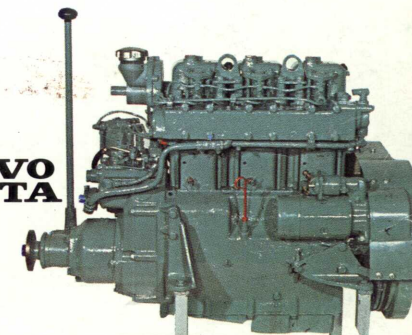
We deliver 3 versions of the boat

Motorboat with 800 kg ballast.

Motorboat with steadying rig (27 kvm ketch) and
800 kg ballast.

Motor sailing vessel, ketch rigged with 42 kvm sail
and 2 ton iron keel.

**VOLVO
PENTA**

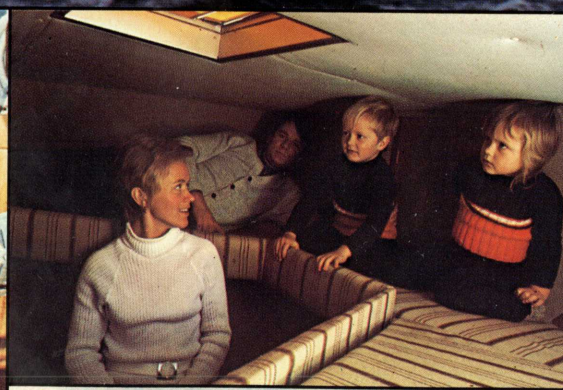


FORHANDLER. DISTRIBUTER:



kahytt-tak, i tillegg til cockpit, har riktig god plass til å ligge og dra seg, slikke sol, fiske, eller hva man måtte ha lyst til. Med et solid rekkverk, langsgående håndrekker på hyttetak og langs cockpitsider, alt i rustfri utførelse, kan man trygt bevege seg omkring. Fordekk, skandekk og dørk i cockpit er mønsterpreget for bedre fotfeste. En trygg båt.

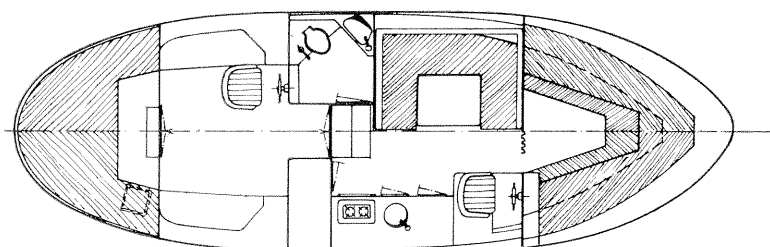
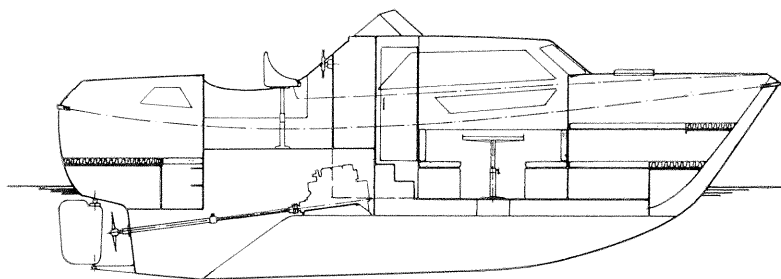
Goldfish 31' is a large motor sailing vessel. Simple and uncomplicated. A high freeboard gives good utilization of internal space. The toilet is conveniently fitted with a wash basin, freshwater pump and cupboard space. The room can be locked and is big enough to change in. The aft cabin is two steps down from the cockpit with ample ceiling height and plenty of space for sitting or lying. In addition to two full-length upper berths the fore cabin has two smaller lower berths which provide ample room to sit and lie. The settee in the main cabin is quickly converted into a double berth. On the starboard side a good seat for the mate. Behind this a long working bench connected to the pantry. The pantry is also equipped with a slop sink with freshwater pump, 2 bluss spirit stove and ample cupboard space, as well as drawers and a plate rack. Between the pantry and the cockpit is a very big wardrobe with a rail and a storage cupboard above. In the cockpit there is remote control of gear and gas beside wheel, plenty of bench space and both the foredeck and the cabin top, as well as



Goldfish 31' er en stor motor-seiler. Enkel og oversiktlig. Et høyt fribord gir god innvendig plassutnyttelse. Toalettet er bekvemt,



omdanne sittegruppen til dobbelkøy. På styrbord side «bøttesete» for skipperen. Bak dette en stor arbeidsbenk tilknyttet pantry. Pantry



Lengde 9,40 m
Bredde 3,10 m
Dybde 1,20 m
Displacement .. 4,5 tonn

Alt.1, HOBBYVERSJON

Helstøpt skrog med dobbel baug og bunn til motorfundament. Helstøpt overdel med alle profiler innlagt, luker over motorrom samt helstøpt innredning med benker og pantryskap, luftekanaler og stuverom. Alt sammenstøpt med glassfiberarmert polyester, solid bruksbåtutførelse, lystbåtfinish.

Påsatt 3 pålerter, 2 halegatter, rustfritt ror, fenderlist, innlagt 800 kg ballast.

PRIS: kr. 36.000,— eks. moms — kr. 42. 200,— inkl. moms, ab fabrikk.

VIKSUND

GOLDFISH 31'

ALT. NR. 2, «MOTORBÅTVERSJON»

Oppbygget og utstyrt som alt. 1, levert med følgende utstyr:

1. Handre i aluminium på hyttetak og cockpitkarmer.
2. 3 stk. takventiler.
3. Golar Metall's vindskjerm i aluminiumsinnfatning.
4. Vinduer i Sekurit av type Golar i aluminiumsinnfatninger. 1 frontvindu er åpnebart.
5. Hovedcabindør i teak med rustfrie stjerneventiler, dørstoppere, dørlås og skåter.
6. Perspexluke over nedgang til forcabin.
7. Aktercabindør i teak med rustfrie stjerneventiler, dørstoppere, dørlås og skåter.
8. Perspexluke over nedgang til aktercabin.
9. Perspexluke på fordekk.
10. Lanternemast.
11. Sertifiserte lanterner montert.
12. 1 stk. utvendig lampe.
13. Båten polstret innvendig med skumplastisolert skai, i tak ekstra isolert med plater.
14. Teaskott mellom forcabin og hovedcabin.
15. Separat toalettrom i teak med pumpeklosett og vask med avløp.
16. Klesskap. med garderobestang og teak dør.
17. Pantryseksjon innredet med skap, skuffekassett og vask med avløp.
18. Tallerkenhylle og hylle for flasker i teak, montert i pantry.
19. Vannpumpe til vask i pantry og på toalettrom, tilkoblet 80 l vanntank.
20. Nedleggbart bord i hovedcabin, som danner dobbelkø.
21. Puter trukket med tekstiler på alle benker i cabiner, tilsammen 6 kjøplasser.
22. Gardiner opphengt i klips.
23. Innvendig belysning.
24. Dørk i stuverom, med 40 cm høy skillevegg til motorrom, og med luke til pakkboks.
25. Avtagbar nødrorkult i jern akterut.
26. Motorrom avluftet med spjeld.
27. Lensepumpe montert innvendig i motorrom.
28. Telmo styring innvendig og utvendig med styrestoler.
29. Bunnsmurt.
30. Båten er utstyrt med Veritas-sertifikat.

STANDARD MOTOR:

Volvo Penta MD 3B, diesel, 36 HK, elektrisk start, vekselstrømsdynamo, batteri, fjernkontroll montert ved siden av ratt i cockpit. Instrumenttavle, isolert motorrom, 200 l oljetank.

Komplett montert og prøvekjørt på sjø.

PRIS: kr. 94.900,— inkl. moms, ab fabrikk.

Støtteseil for motorbåtversjon — 27 m² seil med rustfri rigg. Pris kr. 14.900,—.

FOB-omkostninger: m/båt	kr. 350,—
m/jernbane	kr. 500,—
Emballasje (båtkrakk)	kr. 800,—

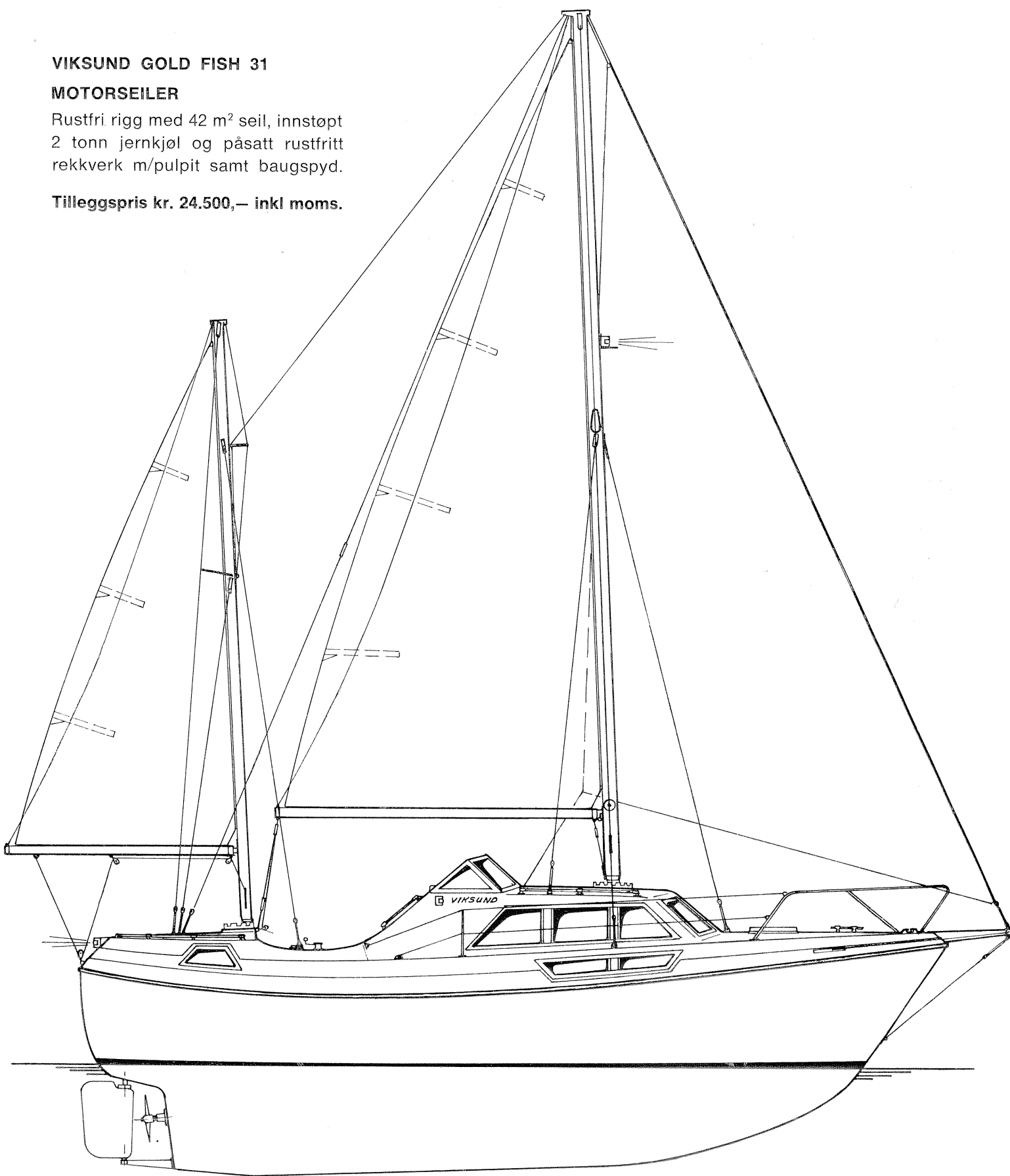
VIKSUND MOTORSEILER 31

VIKSUND GOLD FISH 31

MOTORSEILER

Rustfri rigg med 42 m² seil, innstøpt
2 tonn jernkjøl og påsatt rustfritt
rekkverk m/pulpit samt baugspyd.

Tilleggspris kr. 24.500,— inkl moms.



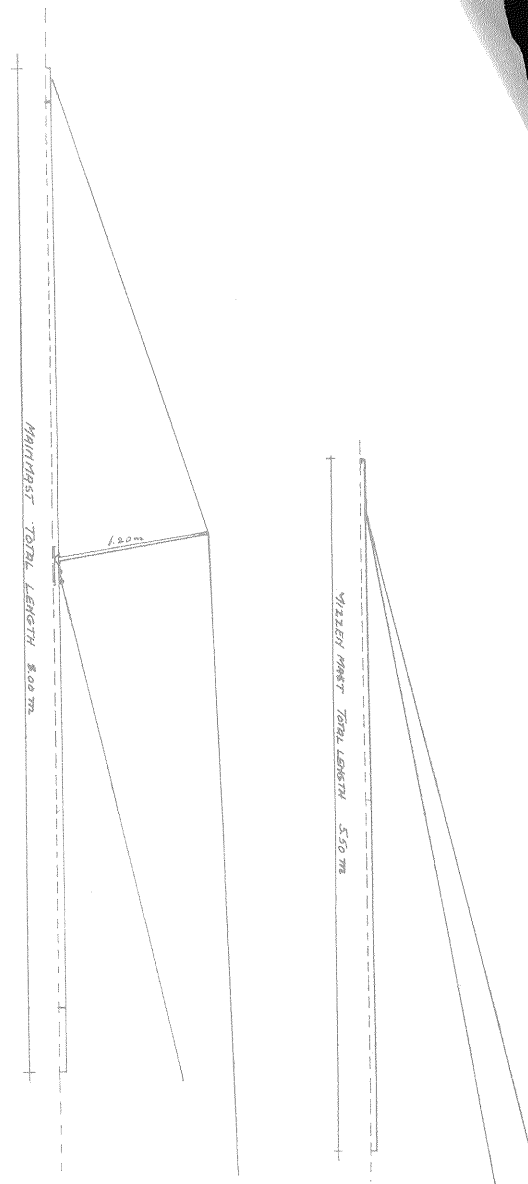
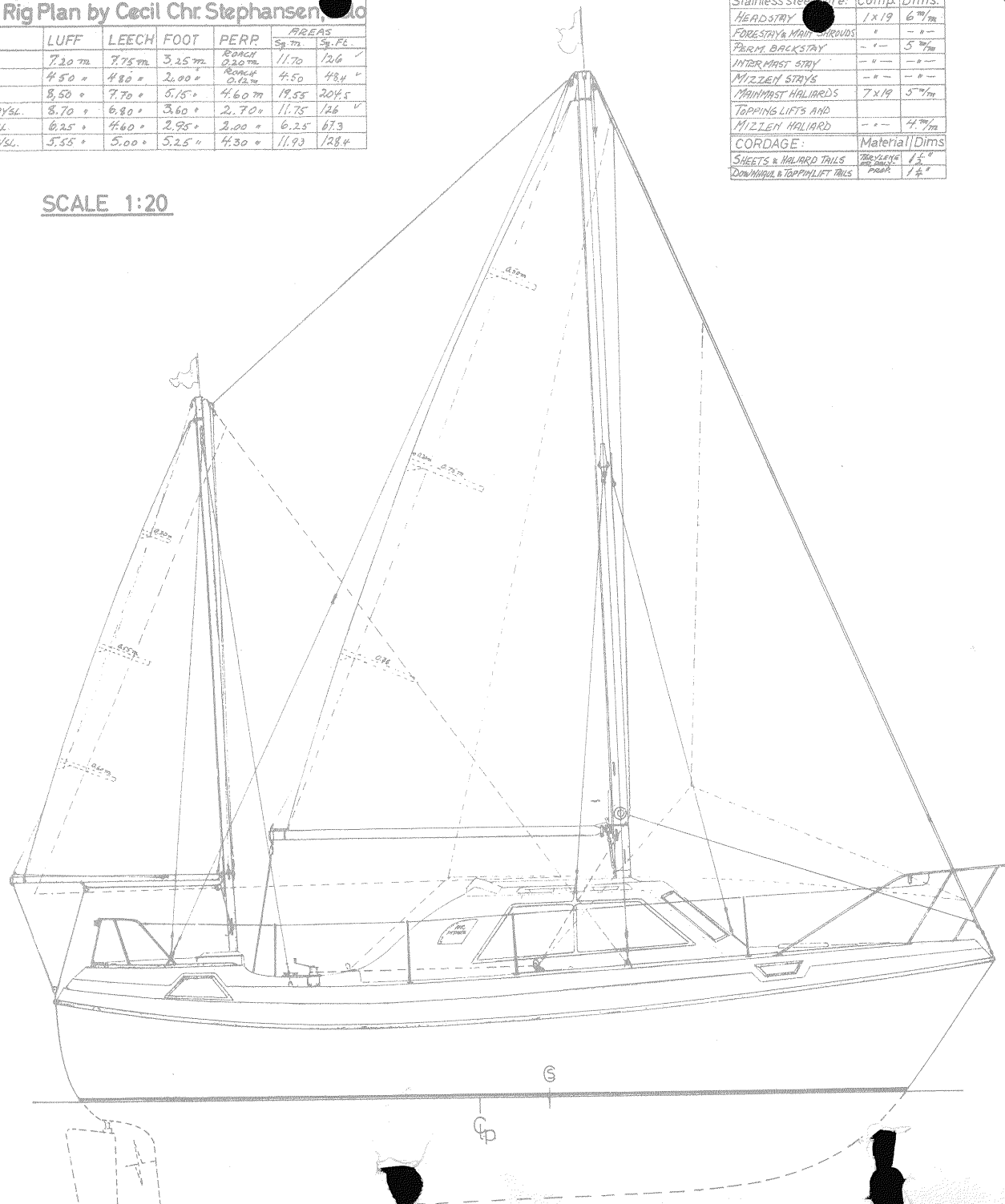
VIKSUND 31' MOTOR SAILER

Sails & Rig Plan by Cecil Chr. Stephansen, Ltd.

SAILS	LUFF	LEECH	FOOT	PERP	AREAS	
					Sq. m.	Sq. Ft.
MAIN	7.20 m	7.75 m	3.25 m	Boom 0.20 m	11.70	126
MIZZEN	4.50 "	4.80 "	2.00 "	Boom 0.12 m	4.50	48.4
GENOA	8.50 "	7.70 "	5.15 "		19.55	211.5
WORKING STAYS	8.70 "	6.80 "	3.60 "		11.75	126
STORM STAYS	6.25 "	4.60 "	2.95 "		6.25	67.3
MIZZEN STAYS	5.35 "	5.00 "	5.25 "		11.93	128.4

SCALE 1:20

RIGGING SCHEDULE		
Stainless steel wire:	Comp.	Dims.
HEADSTAY	1 x 19	6 m
FORESTAY & MAIN STAYS	"	"
PERM. BACKSTAY	"	5 m
INTERM. STAY	"	"
MIZZEN STAYS	"	"
MAINM. HALIARDS	7 x 19	5 m
TAPPING LIFTS AND	"	"
MIZZEN HALIARD	"	4 m
CORDAGE:		Material Dims.
SHEETS & HALIARD TAILS	3/8" Dia. Line	1 1/2"
DOWNHAUL & TAPPIN LIFT TAILS	3/8" Dia. Line	1 1/2"



Exclusive U.S. Agent

THE Eikevik
COMPANY

1290 E. Commercial Blvd.
Fort Lauderdale, Fla. 33306
Phone: Fort Lauderdale 771-5700
Delray Beach 399-7070

